

REGLEMENT DEELNAME ZILLEWOLDSE OPTOCHT 2020

Revisie A, 15-1-2020

Algemeen:

De Stichting Jeugdcarnavalsilvolde aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in verband met deelname aan de Zillewoldse Optocht. De deelnemers met een praalwagen die wordt voortgetrokken door een gemotoriseerd voertuig, al dan niet met kenteken, moeten zelf zorgen voor een passende, dekkende verzekering en een bewijs daarvan kunnen overhandigen aan de optochtcommissie of politie indien dit gevraagd wordt op de dag van de optocht. De optochtcommissie neemt de verzekeringspolis niet meer vooraf in. Indien de papieren NIET in orde zijn, is deelname alsnog uitgesloten!

Normaliter is de WA-verzekering van het voertuig en/of privé-aansprakelijkheidsverzekering voldoende, maar om hier zeker van te zijn controleer of deelname aan optochten niet wordt uitgesloten van dekking. Voertuigen zonder kenteken dienen een daarvoor geldende verzekering te hebben voor de optocht, vaak is hier ook een bewijs van deugdelijkheid voor nodig.

DEELNAME AAN DE OPTOCHT IS OP EIGEN RISICO!

INSCHRIJVEN VOOR DE OPTOCHT

Praalwagens:

Praalwagens kunnen zich inschrijven door gebruik te maken van het inschrijfformulier op de website van Stichting Jeugdcarnavalsilvolde. www.jeugdcarnavalsilvolde.nl.

Men kent 3 categorieën praalwagens:

- **Kleine praalwagen**
- **Grote praalwagen**
 - **Koningsklasse praalwagen**

Grote loopgroepen:

grote loopgroepen, bestaande uit 10 personen of meer, kunnen zich inschrijven door gebruik te maken van het inschrijfformulier op de website van Stichting Jeugdcarnavalsilvolde

Kleine loopgroepen:

kleine loopgroepen, bestaande uit 4 tot en met 9 personen, kunnen zich inschrijven bij de inschrijftafel op de markt een uur voor aanvang van de optocht.

Kinderen:

categorie kinderen, bestaande uit 1 tot 4 kinderen, kunnen zich inschrijven bij de inschrijftafel op de markt een uur voor aanvang van de optocht.

Volwassenen:

categorie volwassenen, bestaande uit 1 tot 4 volwassenen, kunnen zich inschrijven bij de inschrijftafel op de markt een uur voor aanvang van de optocht.

Definitie praalwagen categorieën:

De optochtcommissie van Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde beslist of een praalwagen als grote of kleine praalwagen wordt gekwalificeerd. Dit is niet alleen afhankelijk van het formaat van de wagen of de onderbouw van de wagen, maar ook wat er op het onderstel wordt gebouwd.

- Kleine praalwagen** Over het algemeen wordt de maat van een gangbare aanhanger, (geen schamel) gezien als kleine praalwagen. De maximale bouwhoogte is 5 m, rekening houdend met de stabiliteit van de constructie die stevig genoeg moet zijn en veilig; geen kantelgevaar! Indien er personen op de wagen staan is de maximale platform- of stahoogte 1 meter vanaf het wegdek gemeten.
- Grote praalwagen** Over het algemeen wordt de maat van een gangbare boerenkar, trailer of schamel aanhanger gezien als grote praalwagen. De maximale bouwhoogte is maximaal 5 m. Indien er personen op de wagen staan is de maximale platform- of stahoogte 3 meter vanaf het wegdek gemeten.
- Koningsklasse** Praalwagens in deze categorie doen voor de jurering mee in de categorie 'Grote praalwagens', echter de maximale bouwhoogte mag hier maximaal 7,5m zijn. ** Indien er personen op de wagen staan is de maximale platform- of stahoogte 4 meter vanaf het wegdek gemeten.

*** Een statische bouwhoogte van 7,5 meter levert mogelijk problemen op met langs de route staande bomen, lantaarnpalen etc. Wij adviseren de betreffende bouwgroep(en) de route voorafgaand aan het basisontwerp van de wagen te controleren op doorrijhoogte en hier tijdens het ontwerp rekening mee te houden. De optochtcommissie kan een bouwgroep verzoeken een alternatieve route te rijden wanneer de kans bestaat dat de doorloop van de optocht in het gevaar komt.*

Indien men zich wil inschrijven voor deze Koningsklasse dient men:

- voor 15 november een gedegen basis-constructietekening in te leveren bij de Optochtcommissie; hard-copy en digitaal
- Na overleg in de 'Technische commissie' volgt feedback waarna overleg met de desbetreffende wagenbouwers zal plaatsvinden.

De *Technische commissie* bestaat uit technisch onderlegde personen uit de 3 carnavalsverenigingen van Silvolde aangevuld met 'neutrale' personen.

Dit zijn namens:

- St. Jeugdcarnavaal : Leon van Lent
- CV de Foekepot : Eric Thuis
- CV de Metworst : Julius Reesing

Goedkeuring namens de technische commissie heeft geen juridische dekking. Deze vrijwilligers doen hun uiterste best om hun technische expertise te gebruiken om uiteindelijk een zo veilig mogelijke wagen te stimuleren. Er blijft echter altijd een grijs gebied tussen papier en uitvoering. De eindverantwoordelijkheid ligt altijd bij de desbetreffende wagenbouwersgroep.

Maximale hoogte: Groepen die de maximale bouwhoogte overschrijden zullen worden gediskwalificeerd en uitgesloten worden van deelname. Dit ivm de strijdigheid met betrekking tot verzekeringstechnische zaken en vergeven vergunningen.

Bewegende delen: Techniek wat de hoogte en breedte ingaat mag alleen getoond worden indien de wagen stilstaat en/of stapvoets rijdt. Dit ivm veiligheid (kantel- en botsgevaar)

Stimulanspremie: voor startende bouwgroepen, volledig bestaande uit minderjarige deelnemers onder de 16 jaar, wordt een aanmoedigingspremie beschikbaar gesteld door Stichting Jeugdcarnavalsilvolde.

Wagenbouwers-trofee:

Ter vervanging van de Publieksprijs is er een Wagenbouwers-trofee te winnen. Alle wagenbouwers van klein tot groot tot de Koningsklasse, dienen een top 3 op te schrijven en in te leveren voor aanvang van de optocht op carnavalszondag. Leden van de Optochtcommissie zullen op carnavalszondag de benodigde invulformulieren uitdelen, 1 per wagenbouwgroep. De jury zal de scores inventariseren en bekendmaken tijdens de prijsuitreiking.

Prijzen: er wordt prijzengeld verstrekt aan de nummers 1, 2 en 3 in alle categorieën. In de categorieën grote wagens, kleine wagens en grote loopgroepen ontvangt de deelnemer met het hoogste aantal punten naast het prijzengeld ook een herinneringsbeker.

In de categorie grote praalwagens krijgt de nummer 1 ook de wisselbeker voor de duur van één jaar. Indien drie jaar achtereenvolgend de eerste prijs wordt gehaald bij de grote wagens, mag men de wisselbeker houden.

De Wagenbouwers-trofee is een grote beker die jaarlijks wordt uitgereikt.

**Beoordeling
praalwagens:**

dit geschiedt door de 5 juryleden afzonderlijk, zonder onderling overleg. De juryleden dienen de puntenlijsten direct na het jureren bij de voorzitter van de jury in te leveren. De puntenlijsten zullen vervolgens bij het secretariaat worden bewaard.

Prijzen worden bekend gemaakt aansluitend aan de Optocht op de Markt. De overzichten van de totale puntentellingen worden zsm per categorie gedeeld via social media namens Stichting Jeugdcarnavalsilvolde; (FB, Instagram, website www.jeugdcarnavalsilvolde.nl)

Puntenwaardering: elk jurylid mag maximaal 50 punten toekennen. Zij geven punten van 1 tot en met 10 voor elk van de volgende onderdelen.

| | | |
|---------------------|---|-----------------------------|
| <i>Carnavalesk</i> | : | <i>2x het aantal punten</i> |
| <i>Presentatie*</i> | : | <i>1x het aantal punten</i> |
| <i>Afwerking</i> | : | <i>1x het aantal punten</i> |
| <i>Techniek</i> | : | <i>1x het aantal punten</i> |

*Presentatie**: 5 bonuspunten te behalen bij tijdig inleveren documentatie tbv jury rapport

Definitie criteria jury:

Carnavalesk: feest; kleurrijk; pakkend thema / motto

Presentatie: kleding; muziek (-keuze en dB's); interactie met publiek; trekkend voertuig passend?

Afwerking: details; creativiteit tav materialengebruik; schilderwerk (strak, kleurrijk)

Techniek: creativiteit; variatie in techniek; vormgeving; bouwtechniek

Bemanning

praalwagens: zowel kinderen als volwassenen mogen op een praalwagen plaats nemen, mits men hiervoor een speciale verzekering afsluit. (Leg uw verzekeringsmaatschappij goed uit wat u van plan bent in de optocht!). De politie kan voor aanvang van de optocht vragen uw verzekeringsbewijs te tonen.

Indien zich 1 of meer personen (exclusief de bestuurder) op de praalwagen bevinden, dient aan de volgende eisen te worden voldaan:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de praalwagen bevinden, dienen achter een reling te staan of op een deugdelijke wijze gezekerd te zijn aan de praalwagen.
- De reling dient (minimaal) 120 cm hoog te zijn en nagelvast aan het object gemonteerd te zijn. Voor kinderen met een lichaamslengte <150 cm mag een relinghoogte van 100cm worden aangehouden. Voor beide gevallen moet op halve hoogte een knieregel geplaatst worden om te voorkomen dat personen onder de reling door kunnen schieten.

Bestuurder

Praalwagens: de bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en dient zich te onthouden van alcohol en drugs.

Muziek:

de muziek moet aansluiten bij het thema en als 'carnavalesk' aan te duiden zijn. Het geluidsniveau mag niet als storend ervaren worden door zowel deelnemers van de optocht als door de toeschouwers. Bij overlast wordt de groep hierop aangesproken en bij herhaling kan de jury dit meenemen in de eindbeoordeling; (criterium Presentatie).

Onderwerp : de optochtcommissie streeft er naar dat van elk onderwerp slechts één praalwagen deelneemt aan de optocht. Het is echter mogelijk dat één onderwerp vanuit verschillende invalshoeken wordt benaderd, waardoor het toch mogelijk is om twee praalwagens met hetzelfde onderwerp toe te laten. Een beslissing hierover wordt genomen door de optochtcommissie van de Stichting Jeugdcarnavalsilvolde.

Een onderwerp beschrijving dient ingeleverd te worden bij de inschrijving voor de optocht, via de website: www.jeugdcarnavalsilvolde.nl

Tekst jury: omdat een aantal juryleden van buiten Silvolde komen, zijn zij misschien van bepaalde plaatselijke gebeurtenissen niet op de hoogte. Er dient een uitgebreide beschrijving (incl. achtergrondinformatie) te worden gemaakt van de praalwagens. Deze beschrijving dient uiterlijk zes weken vóór de optocht te worden ingeleverd bij Dhr. M. Penninx van de optochtcommissie. Hij is telefonisch bereikbaar op 0315-328986 of per mail via markpenninx@me.com. Tijdig inleveren van copy voor de juryboekjes leveren 5 extra bonuspunten op !!

Algemene punten:

- Het is verboden om snoep vanaf de praalwagens te strooien.
- Het is verboden drank uit **glaswerk** te nuttigen tijdens de optocht. Tevens is het verboden een tapinstallatie met koolzuurfles aan boord te hebben. Voor aanvang van de optocht zal hierop worden gecontroleerd. Indien tijdens de optocht toch blijkt dat men zich niet houdt aan deze regel zal alsnog diskwalificatie volgen.
- Het is verboden om serpentine (slierten) kanonnen te gebruiken tijdens de optocht.
- Deelnemers worden geacht een vuilniszak aan boord te hebben om hun eigen afval te verzamelen.
- De deelnemers met een praalwagen moeten er zelf voor zorgen dat bij elke hoek van de praalwagen begeleiders lopen. Deze begeleiders dienen er ten allen tijde op toe te zien dat het publiek langs de route niet tekort bij de wagen komt.
- Een praalwagen wordt, om verzekeringstechnische redenen bij voorkeur voortgetrokken door een personenauto. De praalwagen wordt dan gezien als aanhanger en is vaak automatisch meeverzekerd tenzij in de polis is vermeld dat deelname aan optochten is uitgesloten.
- Een praalwagen mag worden voortgetrokken worden door een (kleine) tractor, zitmaaier of andere motorvoertuigen mits een schriftelijke goedkeuring door de verzekeraar is afgegeven voor het inzetten van het voertuig tijdens de optocht.

- Het gebruik van grote tractoren (met dichte cabine en 4-wiel aandrijving) wordt afgeraden om veiligheidsredenen. Mocht het inzetten van een grote tractor onvermijdelijk zijn dan dient ruim op tijd de optochtcommissie hiervan op de hoogte gesteld te worden, en dienen twee extra personen (aan beide zijden ter hoogte van achterwiel en dissel) als begeleiding mee te lopen.
- Een praalwagen mag ook zelfrijdend zijn echter dient u dan in het bezit te zijn van een verzekering en, indien de verzekeraar dit eist, een verklaring van technische deugdelijkheid.
- De verzekering en/of bewijs van technische deugdelijkheid van uw zelfrijdende praalwagen moeten op de dag van de optocht op verzoek getoond kunnen worden aan de politie en/of de optochtcommissie. Indien deze documenten niet in orde blijken te zijn is deelname uitgesloten.
- **Het is uw eigen verantwoordelijkheid om uw praalwagen met trekkend voertuig (of zelfrijdende praalwagen) op tijd gekeurd en verzekerd te hebben!**
- De praalwagen moet rondom met stevig materiaal zijn afgeschermd en de ruimte tussen deze afscherming en het wegdek mag maximaal 30 cm bedragen.
- Aan de voorzijde van het trekkende voertuig de auto of de tractor dient de **naam** van de bouwgroep te worden vermeld.
- Het deelnemersnummer dient duidelijk zichtbaar geplaatst te worden ten behoeve van de jurering.
- Indien de praalwagen niet op tijd rijklaar op de startlocatie aanwezig is, dan ontvangt men 10 strafpunten.
- De algehele begeleiding van de optocht wordt verzorgd in samenwerking met de politie en extra aangestelde medewerkers van of door de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde. Alle aanwijzingen van de optochtcommissie en haar medewerkers dienen ten allen tijde opgevolgd te worden.
- Reclame zal door de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde worden toegestaan mits dit voldoet aan de volgende voorwaarden:
 - Reclame mag alleen geplaatst worden op 2 borden met een maximale afmeting van 80 x 80 cm per bord.
 - Deze borden dienen bevestigd te worden op het trekkend voertuig, bij zelfrijdende praalwagens uiteraard op de praalwagen zelf.
 - Autoreclame op het trekkend voertuig staat gelijk aan de hierboven beschreven borden.

Indien de uitingen van reclame niet voldoen aan bovenstaande richtlijnen heeft de organisatie de mogelijkheid de betreffende praalwagen uit te sluiten van deelname.

Aansprakelijkheid en schade

- De deelnemers van de Zillewoldse carnavalsoptocht vrijwaren de gemeente Oude IJsselstreek van aansprakelijkheid voor schade aan gemeente eigendommen en eigendommen van derden en/of toeschouwers, welke het gevolg is van deelname aan de optocht.
- Stichting JeugdcarnaVal Silvolde is niet aansprakelijk voor enige schade, toegebracht aan of door de deelnemers of zaken van de deelnemers. Door ondertekening van het inschrijfformulier en/of dit reglement vrijwaart de deelnemer de organisatie van aansprakelijkheid voor schade aan gemeente eigendommen en eigendommen van derden en/of toeschouwers, welke het gevolg is van deelname aan de optocht.
- Alle schade veroorzaakt door of namens de deelnemer zal door of namens de deelnemer worden vergoed aan de zakelijk gerechtigde. Indien de organisatie aansprakelijk wordt gesteld voor veroorzaakte schade, dan zal deze schade op de deelnemer, de contactpersoon (verantwoordelijke) welke zich heeft ingeschreven, worden verhaald, zulks ter beoordeling van de organisatie.

Hierbij verklaar ik bekend te zijn en akkoord te gaan met het “REGLEMENT DEELNAME ZILLEWOLDSE OPTOCHT 2020”.

Namens de bouwgroep :

Getekend door :

Datum :

Plaats :

.....
Handtekening

Bijlage 1: Algemene checklijst wagenbouwbezoek

Onderstaande puntenlijst zal door de optochtcommissie met de wagenbouwers worden doorgenomen tijdens het wagenbouw bezoek. Namens de bouwgroep zal één persoon deze lijst moeten aftekenen voor gezien.

| Punten van aandacht tijdens wagenbouw bezoek | Opmerking |
|---|------------------|
| Wagen algemeen: | |
| De creatie voldoet aan het hoogtevoorschrift in statische toestand; ≤ 5,0 meter | |
| De wagen en de opbouw is voldoende stabiel en deugelijk opgebouwd | |
| Er zijn geen een scherp uitstekende delen aanwezig | |
| Bewegende delen zijn afgeschermd en noodstop aanwezig mits niet handbediend | |
| De assen, wielen, banden en de dissel constructie zijn technisch in goede staat | |
| Wielen zijn voldoende afgeschermd | |
| | |
| Mensen op de wagen: <i>(indien van toepassing)</i> | |
| Het aantal personen dat op de wagen staat is: | |
| Er is een stabiele handrailing geplaatst, hoogte 1,2m (of 1 m voor kinderen < 150cm lengte) | |
| De personen op de wagen kunnen op eigen kracht en veilig de wagen verlaten | |
| | |
| In het kader van de veiligheid zorgt de bouwgroep dat: | |
| Een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6kg goed bereikbaar aanwezig is | |
| Een eventueel aggregaat makkelijk bereikbaar en goed geventileerd is geplaatst | |
| Reserve brandstof (max. 5 liter) wordt opgeslagen in een stalen jerrycan | |
| Remkeggen en/of blokken aanwezig zijn om de wagen te stoppen in geval van nood | |
| Hydraulische cilinders (indien toegepast) zijn voorzien van slangbreukbeveiliging | |
| Elektrische aansluitpunten goed zijn afgeschermd (mits van toepassing) | |
| | |
| Trekkend voertuig: | |
| De wagen wordt getrokken door: <i>Personenwagen Kleine Tractor Grote Tractor Zelfrijdende Wagen</i> | |
| Het voertuig is verzekerd bij: | |
| De bestuurder heeft voldoende zicht rondom | |
| Het voertuig is lekvrij (denk aan motor, overbrenging, hydrauliek) | |
| Het uitlaat systeem is afgeschermd om aanraking en brandgevaar te voorkomen | |
| Het stuur- en remsysteem van het voertuig werkt naar behoren (incl. handrem) | |

Denk ook hieraan:

Bij gebruik van alcoholische dranken doen veel verzekeringsmaatschappijen nogal moeilijk bij schadeclaims.

De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemers uit te sluiten wanneer de uitvoering van de praalwagen als grievend of beledigend wordt ervaren, of wanneer deze in het algemeen afbreuk zal doen aan de optocht. Leden van de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde zullen tijdens de bouw van de praalwagens erop toezien dat er daadwerkelijk wordt gebouwd wat is opgegeven.

Bijlage 2: Aanvullende checklijst KONINGSKLASSE

Voor deelname aan de koningsklasse zal de optochtcommissie en de technische commissie een aantal aanvullende punten controleren.

| Punten van aandacht Koningsklasse | Opmerking |
|---|------------------|
| Bouwplan: | |
| Bouwplan bestaande uit onderstaande punten: <i>(ingediend voor 15 november)</i> | |
| - Tekening van de basis constructie met hoofdmaten | |
| - Plan waar welke staalprofielen gebruikt gaan worden | |
| - Schets met inschatting van ligging van het zwaartepunt | |
| | |
| Mensen op de wagen: <i>(indien van toepassing)</i> | |
| Op welke hoogte staan de mensen (platformhoogte) | meter |
| Platform voldoende toegankelijk en veilig te verlaten? | |
| | |
| Algemene constructie punten | |
| Wanneer verzinkt staal gebruikt wordt, is deze voldoende blank gemaakt voor lassen? | |
| Zijn alle lassen deugdelijk gelegd? | |
| Zijn overgangen van staal naar hout constructies voldoende sterk? | |
| | |
| Onderwagen: | |
| Is de spoorbreedte van de wagen voldoende breed | |
| Zwaartepunt ligt ruim binnen de spoorbreedte en wielbasis van de wagen | |

Belangrijk om te weten:

De hierboven bescheven punten vormen de basis, de technische commissie zal in overleg met de betreffende bouwgroep per geval bekijken wat wel en niet goedgekeurd wordt. Tijdige informatievoorziening in de vorm van een gefundeerd bouwplan is hiervoor van cruciaal belang en dient **uiterlijk 15 November 2019** ingeleverd te worden.

Namens de optochtcommissie wensen wij jullie heel veel succes en bouwplezier toe!

ALAAF!!