

REGLEMENT DEELNAME ZILLEWOLDSE OPTOCHT 2024

Bijgewerkt 13-10-2023

Algemeen:

De Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in verband met deelname aan de Zillewoldse Optocht. De deelnemers met een praalwagen die wordt voortgetrokken door een gemotoriseerd voertuig, al dan niet met kenteken, moeten zelf zorgen voor een passende, dekkende verzekering en een bewijs daarvan kunnen overhandigen aan de optochtcommissie of politie indien dit gevraagd wordt op de dag van de optocht. De optochtcommissie neemt de verzekeringspolis niet meer vooraf in. Indien de papieren NIET in orde zijn, is deelname alsnog uitgesloten!

Normaliter is de WA-verzekering van het voertuig en/of privé-aansprakelijkheidsverzekering voldoende, maar om hier zeker van te zijn controleer of deelname aan optochten niet wordt uitgesloten van dekking. Voertuigen zonder kenteken dienen een daarvoor geldende verzekering te hebben voor de optocht, vaak is hier ook een bewijs van deugdelijkheid voor nodig.

DEELNAME AAN DE OPTOCHT IS OP EIGEN RISICO!

1. CATEGORIEËN & INSCHRIJVEN VOOR DE OPTOCHT

- Praalwagens:** Praalwagens kunnen zich inschrijven door gebruik te maken van het [dit inschrijfformulier](#) op de website van Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde. Men kent 2 categorieën praalwagens:
- Kleine praalwagen
 - Grote praalwagen
- Grote loopgroepen:** Grote loopgroepen, bestaande uit 10 personen of meer, kunnen zich inschrijven door gebruik te maken van [dit inschrijfformulier](#) op de website van Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde.
- Kleine loopgroepen:** Kleine loopgroepen, bestaande uit 1 tot en met 9 personen kunnen zich inschrijven bij de inschrijftafel op de markt een uur voor aanvang van de optocht of door gebruik te maken van [dit inschrijfformulier](#) op de website van Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde.

2. Definitie praalwagen categorieën:

De optochtcommissie van Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde behoudt zich het recht een wagen na inspectie over te plaatsen naar een andere categorie. Dit is niet alleen afhankelijk van het formaat van de wagen of de onderbouw van de wagen, maar ook wat er op het onderstel wordt gebouwd.

Kleine praalwagen Over het algemeen wordt de maat van een gangbare aanhanger (enkelasser of

tandemasser) gezien als kleine praalwagen. De maximale bouwhoogte is 4 meter, rekening houdend met de stabiliteit van de constructie die stevig genoeg moet zijn en veilig; geen kantelgevaar! Indien er personen op de wagen staan is de maximale platform- of stahoogte 1 meter vanaf het wegdek gemeten.

Grote praalwagen Over het algemeen wordt de maat van een gangbare boerenkar, trailer of schamel aanhanger gezien als grote praalwagen. De maximale bouwhoogte is maximaal 5 meter. Dynamisch mag er tot 6,5 meter de hoogte in. Het dynamische gedeelte moet in dat geval elektrisch, luchtbediend of middels hydrauliek van afstand op het laagste punt stopgezet kunnen worden. Indien groepen hier gebruik van willen maken, dan de plannen melden bij de Optochtcommissie voordat het tot uitvoering gebracht is. Indien er personen op de wagen staan is de maximale platform- of stahoogte 3 meter vanaf het wegdek gemeten.

Maximale hoogte: Groepen die de maximale bouwhoogte overschrijden zullen worden gediskwalificeerd en uitgesloten worden van deelname. Dit ivm de strijdigheid met betrekking tot verzekeringstechnische zaken en vergeven vergunningen.

Bemanning praalwagens:

zowel kinderen als volwassenen mogen op een praalwagen plaats nemen, mits men hiervoor een speciale verzekering afsluit. (Leg uw verzekeringsmaatschappij goed uit wat u van plan bent in de optocht!). De politie kan voor aanvang van de optocht vragen uw verzekeringsbewijs te tonen.

Indien zich 1 of meer personen (exclusief de bestuurder) op de praalwagen bevinden, dient aan de volgende eisen te worden voldaan:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de praalwagen bevinden, dienen achter een reling te staan of op een deugdelijke wijze gezekeerd te zijn aan de praalwagen.
- De reling dient (minimaal) 120 cm hoog te zijn en nagelvast aan het object gemonteerd te zijn. Voor kinderen met een lichaamslengte <150 cm mag een relinghoogte van 100cm worden aangehouden. Voor beide gevallen moet op halve hoogte een knieregel geplaatst worden om te voorkomen dat personen onder de reling door kunnen schieten.

Bestuurder Praalwagens:

de bestuurder dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en dient zich te onthouden van alcohol en drugs.

3. Prijzen

Prijzen: Er wordt een prijs in de vorm van een beker verstrekt aan de nummers 1, 2 en 3 in de volgende categorieën: grote praalwagens, kleine praalwagens, grote loopgroepen en kleine loopgroepen.
In de categorie grote praalwagens krijgt de nummer 1 de wisselbeker voor de duur van één jaar. Indien drie jaar achtereenvolgend de eerste prijs wordt gehaald bij de grote wagens, mag men de wisselbeker houden.

Extra prijzen

Wagenbouwers-trofee:

Iedere bouwgroep van klein tot groot, bepaalt zijn top drie en levert deze voor aanvang van de optocht in bij de Optochtcommissie. Leden van de Optochtcommissie zullen op carnavalszondag de benodigde invulformulieren uitdelen, één per wagenbouwgroep. De uitslag wordt bekend tijdens de prijsuitreiking.

Rookie-trofee: Voor aanstormend talent (groepen tot 16 jaar) is de Rookie-trofee. Dit wordt bekend gemaakt tijdens de prijsuitreiking.

Stimulanspremie: Voor startende groepen, volledig bestaande uit minderjarige deelnemers onder de 16 jaar, wordt een aanmoedigingspremie beschikbaar gesteld door Stichting Jeugdcarnavalsilvolde. Deze wordt uitgedeeld tijdens het wagenbouwbezoek.

Prijzen worden bekend gemaakt aansluitend aan de Optocht op de Markt. Een overzicht van de uitslag per categorie wordt gedeeld via social media namens Stichting Jeugdcarnavalsilvolde; (FB, Instagram, website www.jeugdcarnavalsilvolde.nl). Voor de individuele beoordeling kan men een mail sturen naar info@jeugdcarnavalsilvolde.nl

4. Beoordeling

Tekst jury: Er dient een beschrijving (incl. achtergrondinformatie) te worden gemaakt van de praalwagens en grote loopgroepen. Deze beschrijving dient uiterlijk 4 weken vóór de optocht te worden verstuurd naar; optocht@jeugdcarnavalsilvolde.nl

Praalwagens (groot/klein):

De beoordeling praalwagens geschiedt door meerdere, bestaande uit minimaal 4 juryleden afzonderlijk, zonder onderling overleg. De juryleden dienen de puntenlijsten direct na het jureren bij de voorzitter van de jury in te leveren. De puntenlijsten zullen vervolgens bij het secretariaat worden bewaard.

Puntenwaardering:

Elk jurylid beoordeeld onderstaande zeven punten. Categorie 1 t/m 6 tellen even zwaar mee. Categorie 7 telt alleen mee, wanneer er sprake is van een gelijke stand.

De beoordeling gebeurt middels een schaal van 1 tot 5, hierbij is 1 het laagst en 5 het hoogst. Dit staat ook gelijk aan het aantal punten, dus beoordeling 1 = 1 punt, beoordeling 5 = 5 punten. De jury beoordeelt voor- en tijdens de optocht. Op basis hiervan worden de punten toegekend.

Definitie beoordelingscriteria jury:

1. **Originaliteit en Creativiteit:** Beoordeel hoe origineel, creatief en carnavalesk het ontwerp van de groep is. Kijk naar unieke ideeën, thema's en concepten die op een inventieve en humoristische manier zijn uitgevoerd.
2. **Vakmanschap en Detail:** Let op de vakmanschap en aandacht voor detail. Kijk naar de kwaliteit van de gebruikte materialen, de nauwkeurigheid van decoraties en de algemene afwerking.
3. **Thema-uitvoering:** Beoordeel hoe goed het thema wordt weergegeven. Hoe dichter bij het vastgestelde thema blijft, hoe beter.
4. **Techniek & Beweging:** Als de praalwagen bewegende delen heeft, beoordeel dan de effectiviteit en het entertainmentgehalte van deze elementen.
5. **Kostuums en Aankleding:** beoordeel de originaliteit en uitvoering van de kostuums, eventuele performances en aankleding van het totale plaatje.
6. **Publieksbetrokkenheid:** Overweeg hoe goed het publiek wordt betrokken. Dit kan worden beoordeeld op basis van interacties, reacties van het publiek en het vermogen van de praalwagen om de menigte enthousiast te maken.
7. **Algemene Indruk:** Geef een algemene beoordeling van de praalwagen op basis van het totaalplaatje. Hoe indrukwekkend en boeiend is de praalwagen als geheel?

5. Overige opmerkingen

Muziek: de muziek is onderdeel van de thema-uitvoering en moet als 'carnavalesk' te duiden zijn. Het geluidsniveau mag niet als storend ervaren worden door zowel deelnemers van de optocht als door de toeschouwers. Bij overlast neemt de jury dit mee in de eindbeoordeling.

Onderwerp: _____ de optochtcommissie streeft ernaar dat van elk onderwerp slechts één praalwagen deelneemt aan de optocht. Het is echter mogelijk dat één onderwerp vanuit verschillende invalshoeken wordt benaderd, waardoor het toch mogelijk is om twee praalwagens met hetzelfde onderwerp toe te laten. Een beslissing hierover wordt genomen door de optochtcommissie van de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde.

- Het is verboden om snoep vanaf de praalwagens te strooien.
- Het is verboden drank uit **glaswerk** te nuttigen tijdens de optocht. Tevens is het verboden een tapinstallatie met koolzuurfles aan boord te hebben. Voor aanvang van de optocht zal hierop worden gecontroleerd. Indien tijdens de optocht toch blijkt dat men zich niet houdt aan deze regel zal alsnog diskwalificatie volgen.
- Het is verboden om serpentine (slierten) kanonnen te gebruiken tijdens de optocht.

- Deelnemers worden geacht een vuilniszak aan boord te hebben om hun eigen afval te verzamelen.
- De deelnemers met een praalwagen moeten er zelf voor zorgen dat bij elke hoek van de praalwagen begeleiders lopen. Deze begeleiders dienen er ten allen tijde op toe te zien dat het publiek langs de route niet tekort bij de wagen komt.
- Een praalwagen mag worden voortgetrokken worden door een auto, (kleine) tractor, zitmaaier of andere motorvoertuigen mits een schriftelijke goedkeuring door de verzekeraar is afgegeven voor het inzetten van het voertuig tijdens de optocht.
- Het gebruik van grote tractoren (met dichte cabine en 4-wiel aandrijving) wordt afgeraden om veiligheidsredenen. Mocht het inzetten van een grote tractor onvermijdelijk zijn dan dient ruim op tijd de optochtcommissie hiervan op de hoogte gesteld te worden, en dienen twee extra personen (aan beide zijden ter hoogte van achterwiel en dissel) als begeleiding mee te lopen.
- Een praalwagen mag ook zelfrijdend zijn echter dient u dan in het bezit te zijn van een verzekering en, indien de verzekeraar dit eist, een verklaring van technische deugdelijkheid.
- De verzekering en/of bewijs van technische deugdelijkheid van uw zelfrijdende praalwagen moeten op de dag van de optocht op verzoek getoond kunnen worden aan de politie en/of de optochtcommissie. Indien deze documenten niet in orde blijken te zijn is deelname uitgesloten.
- **Het is uw eigen verantwoordelijkheid om uw praalwagen met trekkend voertuig (of zelfrijdende praalwagen) op tijd gekeurd en verzekerd te hebben!**
- De praalwagen moet rondom met stevig materiaal zijn afgeschermd en de ruimte tussen deze afscherming en het wegdek mag maximaal 30 cm bedragen.
- Aan de voorzijde van het trekkende voertuig de auto of de tractor dient de **naam** van de bouwgroep te worden vermeld.
- Het deelnemersnummer dient duidelijk zichtbaar geplaatst te worden ten behoeve van de jurering.
- Indien de praalwagen niet op tijd rijklaar op de startlocatie aanwezig is, dan ontvangt men 10 strafpunten.
- De algehele begeleiding van de optocht wordt verzorgd in samenwerking met de politie en extra aangestelde medewerkers van of door de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde. Alle aanwijzingen van de optochtcommissie en haar medewerkers dienen ten allen tijde opgevolgd te worden.
- Reclame zal door de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde worden toegestaan mits dit voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Reclame mag alleen geplaatst worden op 2 borden met een maximale afmeting van 80 x 80 cm per bord.
- Deze borden dienen bevestigd te worden op het trekkend voertuig, bij zelfrijdende praalwagens uiteraard op de praalwagen zelf.
- Autoreclame op het trekkend voertuig staat gelijk aan de hierboven beschreven borden.

Indien de uitingen van reclame niet voldoen aan bovenstaande richtlijnen heeft de organisatie de mogelijkheid de betreffende praalwagen uit te sluiten van deelname.

Aansprakelijkheid en schade

- De deelnemers van de Zillewoldse carnavalsoptocht vrijwaren de gemeente Oude IJsselstreek van aansprakelijkheid voor schade aan gemeente eigendommen en eigendommen van derden en/of toeschouwers, welke het gevolg is van deelname aan de optocht.
- Stichting Jeugdcarnaal Silvolde is niet aansprakelijk voor enige schade, toegebracht aan of door de deelnemers of zaken van de deelnemers. Door ondertekening van het inschrijfformulier en/of dit reglement vrijwaart de deelnemer de organisatie van aansprakelijkheid voor schade aan gemeente eigendommen en eigendommen van derden en/of toeschouwers, welke het gevolg is van deelname aan de optocht.
- Alle schade veroorzaakt door of namens de deelnemer zal door of namens de deelnemer worden vergoed aan de zakelijk gerechtigde. Indien de organisatie aansprakelijk wordt gesteld voor veroorzaakte schade, dan zal deze schade op de deelnemer, de contactpersoon (verantwoordelijke) welke zich heeft ingeschreven, worden verhaald, zulks ter beoordeling van de organisatie.

Bijlage 1: Algemene checklijst wagenbouwbezoek

Onderstaande puntenlijst zal door de optochtcommissie met de wagenbouwers worden doorgenomen tijdens het wagenbouw bezoek. Namens de bouwgroep zal één persoon deze lijst moeten aftekenen voor gezien.

Punten van aandacht tijdens wagenbouw bezoek	Opmerking
Wagen algemeen:	
De creatie voldoet aan het hoogtevoorschrift in statische toestand; ≤ 4,0 meter (kleine praalwagens) en ≤ 5,0 meter (grote praalwagens)	
Indien van toepassing: Het dynamische gedeelte moet elektrisch, luchtbediend of middels hydrauliek van afstand op het laagste punt stopgezet kunnen worden. Indien groepen hier gebruik van willen maken, dan de plannen melden bij de Optochtcommissie voordat het tot uitvoering gebracht is.	
De wagen en de opbouw is voldoende stabiel en deugelijk opgebouwd	
Er zijn geen een scherp uitstekende delen aanwezig	
Bewegende delen zijn afgeschermd en noodstop aanwezig mits niet handbediend	
De assen, wielen, banden en de dissel constructie zijn technisch in goede staat	
Wielen zijn voldoende afgeschermd	
Mensen op de wagen: <i>(indien van toepassing)</i>	
Het aantal personen dat op de wagen staat is:	
Er is een stabiele handrailing geplaatst, hoogte 1,2m (of 1 m voor kinderen < 150cm lengte)	
De personen op de wagen kunnen op eigen kracht en veilig de wagen verlaten	
In het kader van de veiligheid zorgt de bouwgroep dat:	
Een goedgekeurde brandblusser van minimaal 6kg goed bereikbaar aanwezig is	
Een eventueel aggregaat makkelijk bereikbaar en goed geventileerd is geplaatst	
Reserve brandstof (max. 5 liter) wordt opgeslagen in een stalen jerrycan	
Remkeggen en/of blokken aanwezig zijn om de wagen te stoppen in geval van nood	
Hydraulische en/of pneumatische cilinders (indien deze een gevaar kunnen vormen voor personen rondom de wagen) zijn voorzien van slangbreukbeveiligingen	
Elektrische aansluitpunten goed zijn afgeschermd (mits van toepassing)	
Trekkend voertuig:	
De wagen wordt getrokken door: <i>Personenwagen Kleine Tractor Grote Tractor Zelfrijdende Wagen</i>	
Het voertuig is verzekerd bij:	
De bestuurder heeft voldoende zicht rondom	
Het voertuig is lekvrij (denk aan motor, overbrenging, hydrauliek)	
Het uitlaat systeem is afgeschermd om aanraking en brandgevaar te voorkomen	
Het stuur- en remsysteem van het voertuig werkt naar behoren (incl. handrem)	

Denk ook hieraan:

Bij gebruik van alcoholische dranken doen veel verzekeringsmaatschappijen nogal moeilijk bij schadeclaims.

De organisatie behoudt zich het recht voor om deelnemers uit te sluiten wanneer de uitvoering van de praalwagen als grievend of beledigend wordt ervaren, of wanneer deze in het algemeen afbreuk zal doen aan de optocht. Leden van de Stichting Jeugdcarnavaal Silvolde zullen tijdens de bouw van de praalwagens erop toezien dat er daadwerkelijk wordt gebouwd wat is opgegeven.

Hierbij verklaar ik bekend te zijn en akkoord te gaan met het “REGLEMENT DEELNAME ZILLEWOLDSE OPTOCHT 2024”.

Namens de bouwgroep :

Getekend door :

Datum :

Plaats :

.....
Handtekening

**Namens de optochtcommissie wensen wij jullie heel veel
succes en bouwplezier toe!**

ALAAF!!